

Narodne Novine izlaze svaki dan osim nedjelje i praznika.
 Predplata za Zagreb:
 za 1 mjesec . . . 2 K — fl.
 za 3 mjeseca . . . 6 K — fl.
 za 1 godinu . . . 24 K — fl.
 Za dobavu u kuću 40 fl. mje sečno više.

Predplata za tuzemstvo:
 za 1 mjesec . . . 2 K 70 fl.
 za 3 mjeseca . . . 8 K — fl.
 za 1 godinu . . . 82 K — fl.

NARODNE NOVINE.

Uvjetnik za oglašavanje plaća se po cjeniku izloženom u upravi lista.

Uredništvo, uprava i odpravništvo „Narodne Novine“ nalazi se u vlastitoj kući u Frankopanskoj ulici broj 95.

Rukopisi se ne vraćaju.

Telefon uredništva broj 146.

Telefon uprave broj 775.

U Zagrebu u četvrtak 12. svibnja 1910.

Prisutni svećenici bili su oduševljeni ovom izjavom, te su presv. gosp. biskupa pozdravili trokratnim uznositim: Živio!

Sv. potvrde ne će biti. Kako nam javljaju, ne će se ove godine o Duhovima diečiti sv. potvrda, i to radi nepredvidjenih zaprieka. Dan, kada će se sv. potvrda diečiti, bit će pravodobno objavljen.

Rodbinske sveze hrvatskih obitelji sa današnjom englezkom kraljicom. Možda će se gdje, pročitavši ovaj naslov, namisli i pomisliti, da je to kakav »Jägerlatein«, ali kad dočita ovaj člančić, priznat će, da je naslov posve izpravan, kao i sadržina ovih izvoda. U ostalom, slične rodbinske sveze nisu za upućenijeg nikakva novost. Poznato je primjerice, da su gotovo sve stare ugarske velikaške porodice, pa i naši Zrinski, Frankapani, Draškovići i dr., bili u rodbinskim svezama s ugarskom nekoć vladajućom kućom Arpadovaca, (O tom je cijelo djelo napisao Valentin Kis: Az Árpádok királyi vére Magyarországon családiban, Budapest 1895.) Isto je tako poznato, da se je kei viceénika ban. stola u miru Šimuna pl. Hrzića, Milena, udala za Henrika princa Hessenskoga, brata pokoj. vel. vojvode Hessenskoga Ljudevita IV., a strica carice ruske Aleksandre, po kojoj su ženitbi došle porodice Hrzić i dr. u rodbinske sveze sa vladajućim kućama Evrope.

No da se vratimo k našoj stvari!

Današnja engl. kraljica Viktorija Mary, rođj. princeza od Teeka, kei je Franje VI., kneza i heregega od Teeka, i Adelhajde Mary, princeze od Cambridge-a, a unuka Aleksandra, sina Ljudevita Fr. Alex. vojvode Württemberškoga i druge žene njegove Henriete Nasavske.

Ljudevit Fr. Aleks. vojvoda Württemberški bio je prvi put morganatički oženjen s plemkinjom Rucknik, s kojom je rodio sina Karla Ljudevita baruna Mengena. Iz drugoga braka imao je još i kćer Doroteju, koja se udala za Josipa nadvojvodu austrijskoga, ugar. palatina († 1847.). Barun Mengen i vojvoda Aleksandar, djed današnje englezke kraljice, bili su dakle braća po otcu, ako i ne po stališu ravnorodni.

Karlo Lj. barun Mengen rodio je sa ženom pl. Žigesar kćer Adašku, koja se udala za baruna Gjuru Henr. Lepela. Taj je imao sina Pavla Gerharda bar. Lepela, koji je, oženivši Ivanu Nep. pl. Francisci, udovu Špun-Strižić, živio u Samoboru († 1909.). Njegovi sinovi Pavao i Petar žive i danas u Samoboru kao vlastela Molvica, Giznika i Zagrepčice.

Evo dakle pradjed danas živućih baruna Lepela u Samoboru, barun Karlo Mengen, bio je brat (po otcu) Aleksandra vojvode Württemberškoga, djeda današnje

englezke kraljice Viktorije Mary, supruge englez. kralja Gjura V. Pradjed kraljice englezke i šukundjed danas živućih baruna Lepela, bila je dakle jedna ista osoba: Ljudevit Fr. Alex. vojvoda Württemberški!

Jasno je po tome, da je danas skroz hrvatska porodica baruna Lepela doista u krvnom srodstvu sa današnjom englezkom kraljicom. Englezki vladajući dom opet je u srodstvu mal'ne sa svima evropskim vladarima.

S obitelji baruna Lepela stoje u blizim ili daljnjim rodbinskim svezama porodice: Francisci, Praunsperger, Tomašić, Šufflay, Bojničić, Zdenčaj, Laszowski i drugi.

Promocija. G. Ljudevit Fischer, svršeni medicinar, bit će 13. o. m. u bečkom sveučilištu promoviran na čast doktora medicine.

Utemeljitelj. Kao utemeljiteljni član pristupio je zagrebačkom »Hrv. Sokolu« dr. Vladimir Jelovšek, uplativši 100 K.

Električni tramway. Unatoč nepovoljnom vremenu gradnja novog električnog tramwaya brzo napreduje. Pruga od Černomereca do Rudolfove vojarne posve je gotova, a žicovodi su uređeni. Od Rudolfove vojarne do Frankopanske ulice izgrađena je sjeverna pruga s nekoliko skretnica, da se može uzdržavati promet, dok se i južna pruga ne izvede, što će biti za nekoliko dana gotovo. Pruga Jelačićev trg-državni kolodvor posve je gotova, a djelomično i pruga od Rudolfove vojarne do južnog kolodvora. Ostaju još neizgrađene pruge Jelačićev trg-Maksimir, Frankopanska ulica-Savski most i od Frankopanske ulice do Jelačićevog trga. Na ovom dielu pruge do Jelačićevog trga bit će najviše poteškoća, jer brzoi radnji smeta velik promet i razmjerno uzka ulica, pa će se za to vrieme morati ograničiti kolni promet, dok ne budu tračnice postavljene.

Velik je posao još i polaganje kabela, jer će tramwayske pruge imati svoje posebne žicovode. Tvornica, kojoj je povjereni gradnja novih vagona sa motorima, već je javila, da je svoj posao izvršila i vagoni su spremni za odpremu u Zagreb. Oni su građeni po t. zv. kombinovanom sistemu, t. j. polovica vagona imade sjedala uz duž, polovica pak poprieko, a u svakom imade 22 sjedala, te su prema tome znatno veći od sadašnjih vagona.

Gradnja domobranske bolnice. Na temelju generalne osnove za gradnju nove četne bolnice na Kunišćaku održavane su kroz tri dana razprave, na kojima su ustanovljeni svi detalji, te će se ovako definitivno izradjena osnova poslati ministarstvu za zemaljsku obranu na odobrenje. Čim to odobrenje uzsliedi, početi će se sa samom